2015 | №11

ВЕСТНИК ПРЕДПРИЯТИЙ АССОЦИАЦИИ НАМС

ИВАНОВСКАЯ МАРКА

ИВАНОВЕЦ

РАСКАТ

БАЗ

НАМС
НЕЗАВИСИМАЯ АССОЦИАЦИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

стр 3

Дмитрий Медведев увидел локомотив импортозамещения

стр 10

Строительная отрасль будет развиваться

стр 13

Историческое фото: техника «РАСКАТ»

Новости заводов:
ОАО «АВТОКРАН»
ЗАО «ГАЗПРОМ-КРАН»
ОАО «РАСКАТ»
ЗАО «БАЗ»

IKEA
IKEA

Дмитрий Медведев увидел локомотив импортозамещения

День машиностроителя, прошедший 27 сентября, дал профессиональному рынку настоящую надежду. Премьер-министр России Дмитрий Медведев назвал отрасль «локомотивом» программы импортозамещения.

В частности, премьер-министр сказал: «Машиностроение является сердцевиной индустрии, важнейшей частью российской экономики, составляет ее промышленный и интеллектуальный потенциал. Сегодня, когда наша страна взяла твердый курс на импортозамещение, именно машиностроение может стать тем локомотивом, который потянет за собой все остальные отрасли, дать мощный толчок для открытия новых, высокотехнологичных производств, привлечения инвестиций, повышения эффективности и улучшения качества продукции». Такие слова были опубликованы в поздравительной телеграмме на официальном сайте кабинета министров.

> *«Машиностроение может стать локомотивом импортозамещения»*

Кроме того, Медведев отметил, что машиностроители делают жизнь людей более удобной и комфортной: «Невозможно переоценить ваш вклад в обеспечение обороноспособности страны, оснащение нашей армии новейшими средствами защиты от любых потенциальных угроз», - добавил он в своем письме.

В свою очередь, производители подтверждают, что перспективы для роста всего отечественного машиностроения на ближайшие годы достаточно хорошие. И этому есть ряд предпосылок. Последние 3 года обновление парка различных видов спецтехники двигалось небольшими темпами. При этом потребность в новых машинах оставалась на прежнем уровне: часть техники вышла из класса ремонтопригодной в силу физического старения. Как следствие - образовался вакуум, который необходимо восполнять новыми машинами. Поэтому представители компании «Ивановская марка», поставляющей десятки моделей автокранов «Ивановец» и дорожных катков «РАСКАТ» встречно заявляют о благоприятном времени для развития российской спецтехники.

На фото:
Д.А. Медведев
Премьер-министр РФ

То, что спрос на спецмашины будет увеличиваться в ближайшие годы, подтверждают и сами потребители, которые открыто говорят о растущей нехватке специализированных машин, и ожидают переломного момента, когда поток разнообразной российской техники начнет поступать на растущий рынок.

Платных дорог стало больше

С 21 сентября за проезд по скоростной трассе М11, идущей от Москвы до Санкт-Петербурга, стали взимать деньги.

М11 – платный дублер уже существующей дороги, соединяющей две Столицы. Его общая протяженность «от кольца до кольца» - 669 километров. Платным пока стал участок протяженностью в 70 километров, идущий в обход Вышнего Волочка. Передвигаться здесь можно теперь с комфортом. На трассе работает автоматизированная система управления дорожным движением: с видеокамерами, детекторами транспорта, охранной сигнализацией, информационными табло и площадками для отдыха. Однако удовольствие не из дешевых. За проезд в дневное время водители легковых авто должны платить 240 рублей, а грузовых 920. При этом ночные тарифы меньше на 35%.

Платная дорога больше всего беспокоит владельцев грузовиков: она может стать единственным, безальтернативным вариантом для коммерческих перевозок. Существует информация, что основную трассу могут попросту закрыть для большегрузов, которые активно разрушают асфальтовые покрытия. Чтобы остановить пагубное воздействие тяжелых машин на дороги, сегодня в стране действуют специальные ограничения. Автовладельцам приходится заранее получать разрешения на проезд своего транспорта по федеральным трассам и дорогам общего пользования, платить за каждую тонну перегруза, а в противном случае – оплачивать непосильные штрафы.

Подобных проблем с тяжелой спецтехникой сегодня могут избежать владельцы специальных машин, закупившие последние разработки отечественных машиностроителей. Так, завод «Автокран» из города Иваново разработал и запустил в серийное производство 7 уникальных автокранов, которые не только отличаются прекрасными характеристиками крановых установок, но и соответствуют требованиям «Правил перевозок грузов автомобильным транспортом». Машины получили различные номера серий, в соответствии со своей

На фото:
Автокран КС-55744 на трасе М11

грузоподъемностью 25, 35, 40 тонн: КС-55744, КС-55744-1, КС-55735-6, КС-55735-7, КС-65740-6, КС-65740-7, КС-65740-8.

Эта спецтехника может беспрепятственно передвигаться по дорогам общего пользования без специальных согласований, разрешений и штрафов за перевес, за исключением случаев, если не установлен специальный знак, ограничивающий допустимую массу транспортного средства. Такие автокраны отличаются компактностью, высокой мобильностью и могут оперативно провести работы на высоте, не затрачивая времени на подготовку к работе.

На фото:
Цех завода
«Газпром-кран»

Волгоградские промышленники устанавливают кооперационные связи

В Волгограде прошла рабочая встреча представителей ростовского комбайнового завода «Ростсельмаш» с руководителями ряда промышленных предприятий области.

По информации ВолгаПромЭксперт, целью приезда ростовчан стало обсуждение условий и возможностей волгоградских предприятий по участию в поставках продукции для программы «Импортозамещение» которая сегодня реализуется на ОАО «Ростсельмаш». Среди предприятий планирующих взаимодействие с Ростсельмашем по программе импортозамещения и завод автокранов «Газпромкран».

Напомним, что ростовский комбайновый завод, крупнейший отечественный производитель сельскохозяйственных машин и агрегатов, объявил о запуске программы импортозамещения. В рамках данного проекта, компания предлагает партнерство российским изготовителям и поставщикам комплектующих и запасных частей для сельхозтехники.

Предварительно проработав техническую документацию, полученную от Ростсельмаша, волгоградские предприятия готовы предложить поставку широкого спектра продукции необходимой ростовскому заводу. В их числе: гидроцилиндры, детали механической обработки, резино-технические и пластиковые изделия.

По результатам рабочей встречи имеется договоренность о поставке на Ростсельмаш ряда изделий механообработки.

На фото:
Автокран
«Ивановец»
КС-55744

Казахстан открыл двери мировым производителям

12-я международная выставка «Дорожное и промышленное строительство, коммунальная техника» открылась сегодня в Казахстане.

«KazComak» - ведущее мероприятие, которое собирает на своей площадке производителей техники и оборудования для разработки карьеров, производства асфальта, строительства промышленных объектов, жилищно-коммунального строительства, дорожных работ. Традиционно в этой выставке принимают участие крупнейшие международные и местные компании, которые представляют свои лучшие достижения в области машиностроения за последний год. Мероприятие закроется только в пятницу, до этого времени тысячи посетителей могут своими глазами увидеть современные разработки от ведущих производителей.

Официальным поставщиком автокрановой техники из ближайшего зарубежья является российское предприятие «Автокран» из города Иваново. Через своих партнеров завод осуществляет экспортные поставки в Казахстан автокранов «Ивановец» различной грузоподъемности. Наиболее популярен этой стране 25-тонный КС-45717-1Р, который обладает самой мощной крановой установкой в своем классе среди других «Ивановцев». Он поднимает грузы на высоту до 40,3 метров, а также способен добраться до удаленных строительных площадок, благодаря внедорожному шасси. Прекрасные характеристики делают кран привлекательным для компаний, выполняющих работы за пределами городской черты. Кроме этой модели, в Казахстан поставляются российские автокраны грузоподъемностью 32 и 50 тонн производства завода «Газпром-кран».

Дальний Восток показывает ретро и закупает новые разработки

В Хабаровске состоялось закрытие крупной региональной выставки «Транспорт ДВ региона. Спецтехника, автомобили, перевозки».

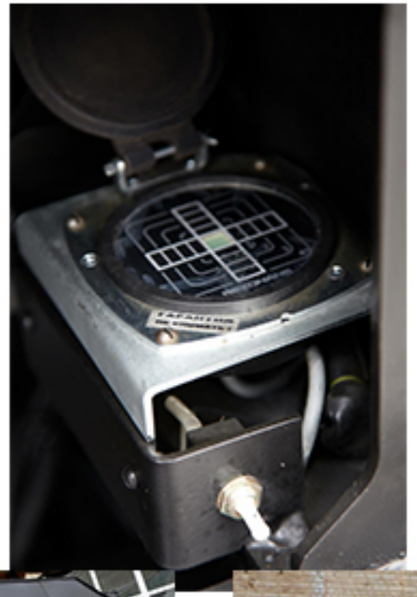
Исторически выставка привлекает посетителей парадом ретро-автомобилей, в рамках фестиваля «Автоэкзотика Дальнего Востока». Однако нынешнее мероприятие было полноценно представлено современными разработками от крупнейших производителей. В частности, шасси «Камаз» и «МАЗ» выступили в качестве базовых носителей для целого ряда спецтехники, которая используется в жилищно-коммунальном хозяйстве и в строительной сфере Дальневосточного региона. Современные технологии шагнули вперед, но если верить выставке - количество наиболее популярных производителей шасси осталось прежним.

Настолько же популярными, как и производители шасси, на Дальнем Востоке становятся российские автокраны. Последние годы наблюдается всплеск количества запросов на спецтехнику заводов «Автокран» из города Иваново и «Газпром-кран» из Камышина. Эти предприятия совместно выпускают до 30 видов крановых установок, которые кардинально различаются по своим техническим характеристикам и предназначены для работы в различных географических широтах с кардинально отличными климатическими условиями. Часть спецтехники может использоваться в условиях африканских пустынь, но часть машин предназначена для условий Дальнего Востока, с его холодным климатом и непростым ландшафтом.

Что характерно, автокраны «Ивановец» также используют в качестве базы модели «Казмаз» и «МАЗ», включая их внедорожные версии. И если 2, 3-осники в основном устанавливаются на кранах малой грузоподъемности: 16, 25 тонн (легких машинах «городского класса»), то более тяжелые крановые установки: 35, 40, 50 тонн базируются на 4-осных шасси. Исключение составляют 60 и 80-тонные «Ивановцы», которые идут на шасси «Брянского автомобильного завода».

Возможность выбирать спецтехнику на популярных шасси, «заточенную» под свой регион - приглянулась многим компаниям Дальнего Востока, поэтому одна из последних разработок завода «Автокран»: КС-65740-7 сразу нашла признание. Этот автокран обладает прекрасной проходимостью и способен работать с грузами до 40 тонн. Его отличительная черта – зона работы 360 градусов. В совокупности с электропропорциональной системой управления, которая обеспечивает плавный ход стрелы, с устройством безопасности автокрана, автоматически ограничивающим выполнение опасных операций - такая спецтехника стала привлекательной для использования профессиональными крановщиками и молодыми специалистами.

КРУПНЫЙ ПЛАН: КС-55744



ИСТОРИЧЕСКОЕ ФОТО: ТЕХНИКА «ИВАНОВЕЦ»

На фото:
Автокран К-25-2

На фото:
Автокран К-64

На фото:
Автокран К-1014

ДОРОЖНЫЕ КАТКИ

Строительная отрасль будет развиваться

Экономический форум, прошедший во Владивостоке, заложил основы для развития строительной отрасли – как в самом ДВФО, так и во многих других регионах страны.

На форуме встретились ведущие российские политики и экономисты. Их главной целью было определить текущие возможности ведущих отраслей экономики региона и задать вектор для их развития. По оценке главы государства Владимира Путина, перспективных направлений сразу несколько: судостроение, сельское хозяйство, медицина. При этом, как подчеркнул Президент: «Наши главные приоритеты на Дальнем Востоке – это активная политика социального развития, формирование современной транспортной, образовательной инфраструктуры, строительство доступного жилья, создание качественной системы оказания медицинских услуг. И конечно, это расширение экономической свободы, предоставление для отечественных и зарубежных инвесторов лучших условий для ведения бизнеса, чтобы по эффективности, по отдаче от капитала Дальний Восток России успешно конкурировал с ведущими деловыми центрами».

Представителям бизнеса эти слова Президента стали сигналом о предстоящих положительных изменениях, связанных, в том числе, с обслуживанием обозначенных перспективных направлений. В частности, создание современной транспортной инфраструктуры и строительство жилья – положительно скажутся на развитии российской машиностроительной отрасли. Ведь для реализации таких масштабных проектов понадобятся специальные машины: автокраны, дорожные катки, тягачи и другая спецтехника, которая производится на территории нашей страны.

Среди ведущих производителей автокранов – Ивановский завод «Автокран», дорожных катков – Рыбинский завод «РАСКАТ». Ежегодные объемы производства этих предприятий позволяют полностью покрыть потребности строи-

тельной отрасли Дальнего Востока. Предприятия постоянно работают над развитием своей технологической и производственной базы, проводят научно-исследовательские разработки, модернизируют технику и выпускают новые, уникальные машины. Представители заводов отмечают, что потребители региона уже начали интенсивно закупать отечественную спецтехнику; наблюдается уменьшение спроса на аналогичные импортные машины и повышение интереса к современным отечественным разработкам.

Инвесторы, со своей стороны, также обозначили свою готовность принять участие в развитии экономики Дальнего Востока. Например, компания «Роснефть» совместно с партнёрами планирует вложить в развитие дальневосточных проектов более 1 триллиона 300 миллиардов рублей. А в ближайшие 20 лет только в виде налогов ожидается получить около 4 триллионов рублей.

На фото:
С.Н. Ястребов
губернатор
Ярославской области

Машиностроение поднимает статус городов

Российские города, имеющие в своем составе промышленные предприятия, приобретают статус стратегически важных.

Тенденции к импортозамещению меняют не только отношение к отечественной промышленности, но и способны добавить важности небольшим городам, где расположены производства. Так, в одном из недавних выступлений губернатор Ярославской области Сергей Ястребов назвал город Рыбинск, где базируется крупнейший производитель дорожных катков «РАСКАТ», крупным промышленным центром, имеющим в своём арсенале самые передовые производства. «Индустрия Рыбинска прошла несколько этапов модернизации. Этот процесс продолжается по настоящее время» - отметил глава региона.

Гордиться областному центру действительно есть чем, в Рыбинске расположен целый ряд предприятий, которые поставляют продукцию по всей стране, включая продукцию машиностроения. При этом не секрет, что возведение современной транспортной инфраструктуры никогда не обходилось без отечественных разработок. В частности, асфальтовые катки завода «РАСКАТ» задействованы на многих строительных объектах. Да и в самом Рыбинске, где расположено предприятие, также активно ведутся дорожные работы. Только с начала лета там были отремонтированы 5 автомобильных дорог с полной заменой асфальтового покрытия, при этом 600 метров одной из дорог обошлись в 62 миллиона рублей. Существенные инвестиции в транспортную инфраструктуру позволили представителям органов власти даже заявить о том, что в регионе имеются дороги европейского уровня.

Соответствующее качество асфальтовых покрытий обеспечивается, в том числе, с применением современных катков «РАСКАТ» серий ДУ и RV. Эти две серии были разработаны в разные годы. RV должна была полностью заменить классические машины, однако спрос на привычную потребителям технику не угас, поэтому предприятие продолжает выпуск всех видов машин и регулярно проводит модернизацию.

На фото:
Цеха завода
"РАСКАТ".
сентябрь 2015 г.

В настоящий момент на заводе (хотя и с меньшей нагрузкой, чем могли бы) работают цеха: от заготовительного до сборочного. Заготовительный цех объединяет технологические процессы по производству заготовок из листового и сортового проката (для дальнейшего изготовления деталей), а сборочное производство отвечает за выпуск готовой продукции: именно здесь производится финальная компоновка элементов будущего катка из различных конструкций и оборудования.

«Даже не смотря на сложности в российской экономике, сегодня предприятие готовит к отгрузке целую партию машин различного назначения, среди которых катки с гладкими вальцами, пневмоколесные катки, а также первый отечественный уплотнитель полигонов РЭМ-25. Такое разнообразие ассортимента говорит об одном – российское машиностроение готово к любым экономическим переменам и способно подстроиться под динамичные изменения рынка, укрепляя былой статус градообразующих предприятий» - заявили представители завода.

Петербургские «мосты» закрылись

В Санкт-Петербурге закрывается Международная выставка «Дороги. Мосты. Тоннели», посвященная строительству, проектированию и эксплуатации транспортных объектов.

Это уже 16 мероприятие, которое собирает профессионалов транспортной отрасли со всего мира. Как признают сами организаторы: «Выставка является основной площадкой Северо-Запада для диалога между специалистами отрасли и властью», помогает в решении задач по разработке и внедрению новых перспективных технологий, материалов, оборудования.

В этот раз в самом центре Северной столицы свои машины представили десятки производителей. На выставочной площадке можно было увидеть погрузчики, экскаваторы, виброплиты, снегоуборочные машины, компрессорное оборудование и т.д. Значительная часть этой спецтехники уже была опробована на улицах города и положительно зарекомендовала себя в эксплуатации. Спецтехника завода «РАСКАТ», выпускающего грунтовые и асфальтовые катки различного назначения также регулярно обслуживает дороги культурой Столицы. Спецтехника этого старейшего в России предприятия неоднократно участвовала при строительстве и ремонте дорог центральной части города, а также использовалась при строительстве новых районов.

Чтобы обеспечить разнообразные виды работ, предприятие выпускает полный комплекс дорожно-уплотнительной техники, включающий катки для обработки грунта, компактные асфальтовые катки малой массы для строительства тротуаров и тяжелые катки для выполнения больших объемов работ. Среди этих машин имеются катки с гладкими вальцами, комбинированные и пневмоколесные. По методу воздействия на уплотняемое покрытие – вибрационные и статические. Часть этой спецтехники может использоваться для проведения безопасных работ на мостах и эстакадах.

Наиболее распространенный каток для работы на мостах RC-13DD. Он обладает оптимальной массой, высокой производительностью и при этом прекрасно маневрирует благодаря шарнирному соединению рамы. Эти положительные качества делают каток прекрасным помощником для большинства дорожных компаний, которые заботятся об удобстве и хорошем качестве своей работы.

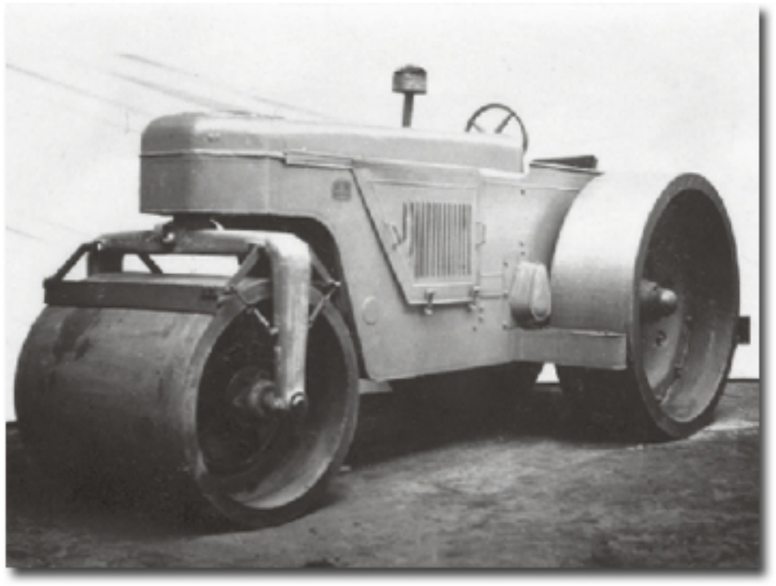
Немаловажным достоинством катка является его простота в эксплуатации. Специальный кожух на моторе и основных гидравлических элементах легко откидывается, предоставляя возможность провести мелкий ремонт прямо на месте проведения работ. Однако случаи, когда требуется вмешательство оператора, происходят крайне редко. Этот каток относится к новой серии дорожной техники «РАСКАТ» и имеет незначительное количество нареканий со стороны эксплуатирующих организаций.

Как утверждает сам производитель, за прошедшие десятилетия предприятие накопило весомый опыт в производстве дорожных машин, неоднократно провело улучшения над готовой спецтехникой и разработало новые модели - что в совокупности позволяет ему выпускать только высоко высоко-надежные машины.

Сегодня в цехах предприятия также идет активная работа по выпуску различных видов уплотнительной техники, в работе поэтапно задействованы все подразделения завода, что позволяет формировать на складе товарные запасы – под обеспечение серийных поставок крупным заказчикам.

На фото:
Дорожный каток «РАСКАТ» RC-13DD

ИСТОРИЧЕСКОЕ ФОТО: ТЕХНИКА «РАСКАТ»



На фото:
Каток Д-211, **1950-е** годы

На фото:
Каток Д-47 с кабиной **1963-84** гг

На фото:
Модификация ДУ-63 с кабиной на испытаниях **1973** г

РАСКАТ

ВЕРШИНЫ КАЧЕСТВА

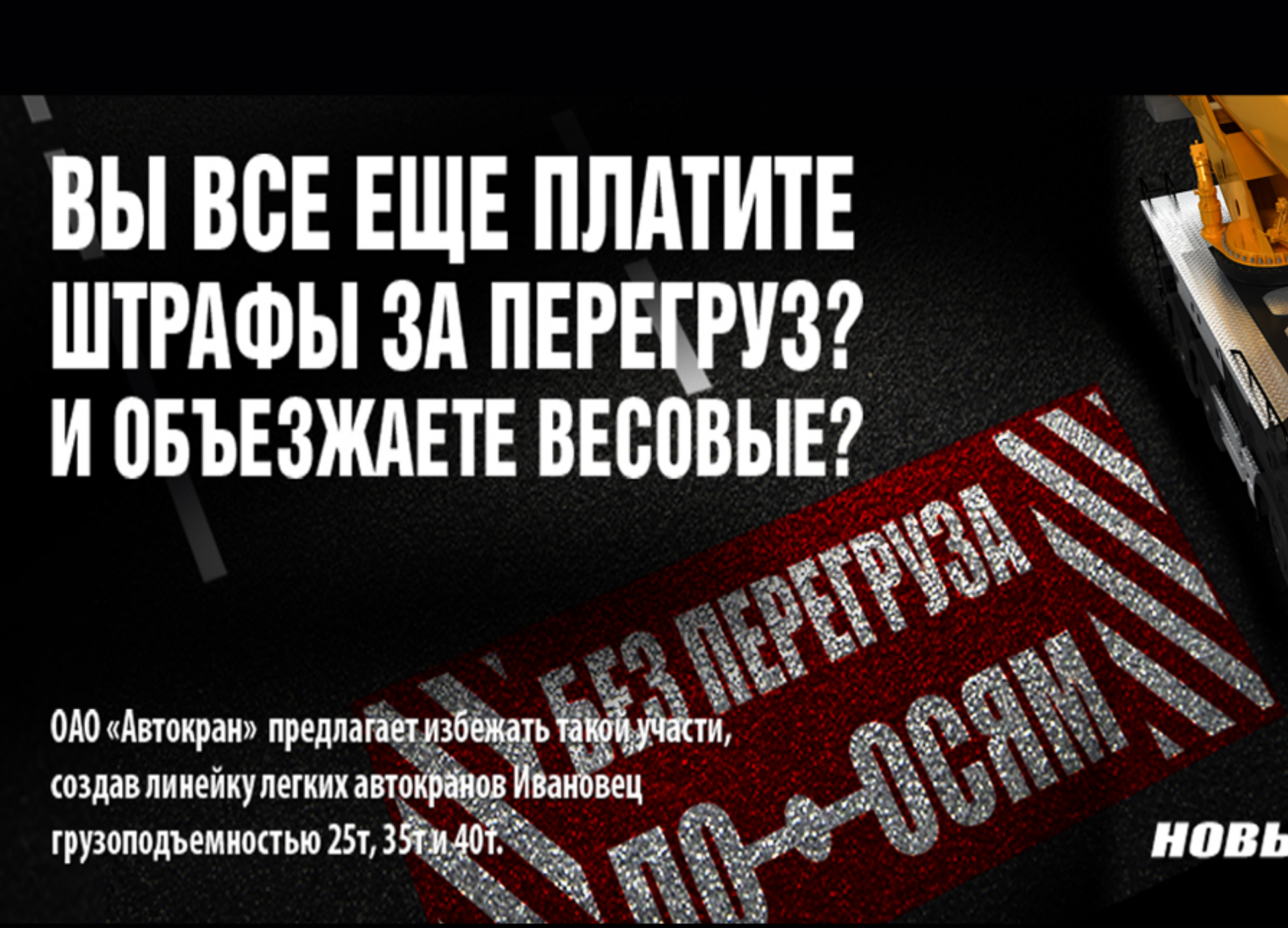
СЕРИЯ RV-
ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ,
ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
ПРИ НЕ ВЫСОКОЙ ЦЕНЕ

(4855) 203-490

PACKAT

www.raskat.yaroslavl.ru

ВЫ ВСЕ ЕЩЕ ПЛАТИТЕ ШТРАФЫ ЗА ПЕРЕГРУЗ? И ОБЪЕЗЖАЕТЕ ВЕСОВЫЕ?



ОАО «Автокран» предлагает избежать такой участи,
создав линейку легких автокранов Ивановец
грузоподъемностью 25т, 35т и 40т.

НОВЫЙ И ИВАНОВЕЦ

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ

Основные Средства
рынок • цены • анализ

СТТ
строительная техника и технологии

Автопарк 5колесо

За рулем Рейс

Грузовой транспорт и спецтехника

Спецтехника и нефтегазовое оборудование

Юг спецтехника Прогресс технологий

Автомобильные дороги

Коммерческие автомобили + спецавтотехника

Журнал Грейдер

АВТОтранспортник
информационный портал о людях и автомобилях

letmart

i-Mash.ru
Ресурс Машиностроения

Грузовик пресс

Всё о строительной технике buildernet.ru

Мир дорог

HVX.ru
информационный портал

Автомобильный транспорт

Trucklist.ru
Все предложения коммерческого автотранспорта

Справочный АвтоГлы журнал

Отраслевой журнал Строительство

Шанс Авто

Автотракторный журнал
общероссийское рекламно-информационное издание

2015

ВЕСТНИК ПРЕДПРИЯТИЙ АССОЦИАЦИИ НАМС