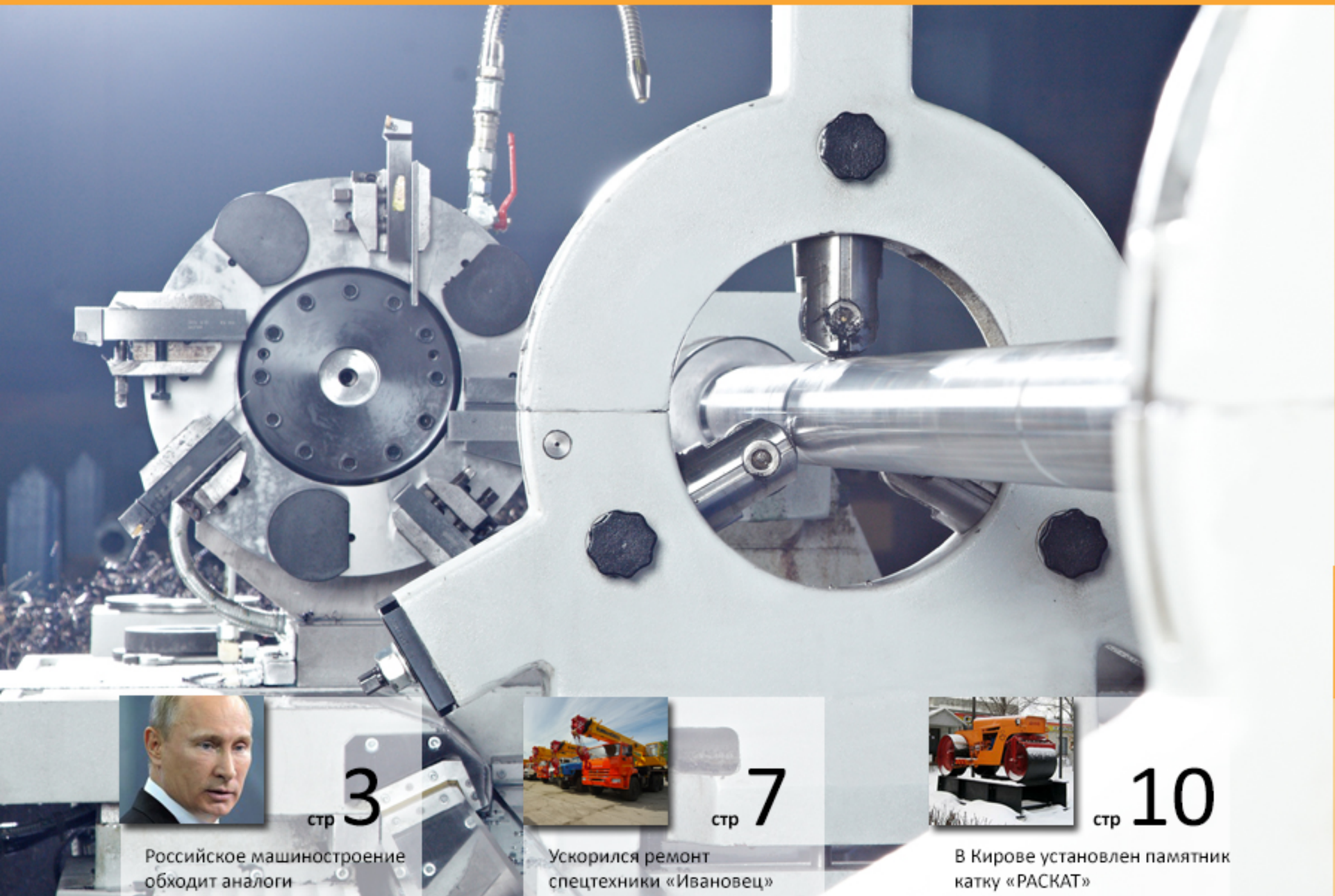
2014
декабрь

№3

ВЕСТНИК ПРЕДПРИЯТИЙ АССОЦИАЦИИ НАМС



ИВАНОВСКАЯ МАРКА

ИВАНОВЕЦ

РАСКАТ

БАЗ

НАМС
НЕЗАВИСИМАЯ АССОЦИАЦИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

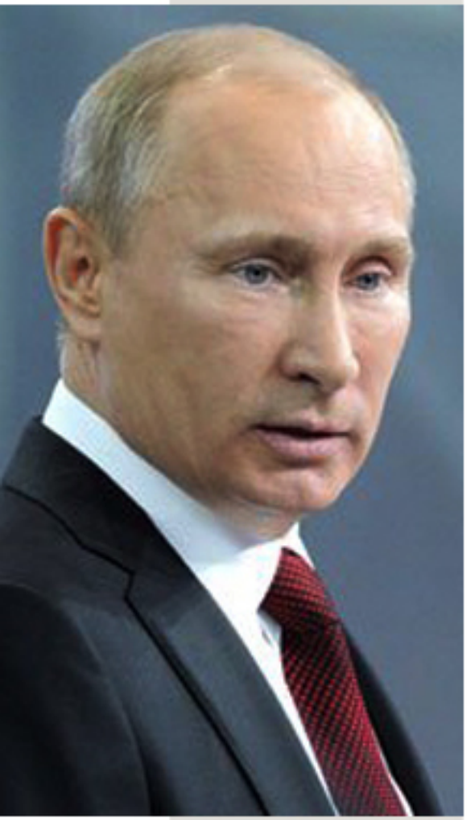
стр 3
Российское машиностроение обходит аналоги

стр 7
Ускорился ремонт спецтехники «Ивановец»

стр 10
В Кирове установлен памятник катку «РАСКАТ»

Новости заводов:
ОАО «АВТОКРАН»
ЗАО «ГАЗПРОМ-КРАН»
ОАО «РАСКАТ»
ЗАО «БАЗ»

ИВАНОВЕЦ



Российское машиностроение обходит аналоги

Президент РФ Владимир Путин обозначил дороги и машиностроение – приоритетными направлениями, вокруг которых следует сосредоточиться в ближайшие годы. Эти приоритеты Президент назвал во время выступления перед Федеральным собранием в декабре 2014 года.

В частности, в отношении развития транспортных сетей Владимир Путин заявил: «Для развития бизнеса, для размещения новых производств нужны подготовленные площадки и транспортная инфраструктура. Субъекты Федерации должны вплотную заняться приведением в порядок региональных и местных дорог. А в целом по стране мы должны стремиться к удвоению объемов дорожного строительства».

Среди российских предприятий, без продукции которых не обойтись при строительстве дорог - завод «РАСКАТ». Это лидер в производстве дорожно-уплотнительной техники, выпускающий все виды дорожных катков в диапазоне от 1,5 до 21 тонн. Только в 2014 году продукция завода была поставлена в десятки городов по всей России, а также страны лижнего и дальнего зарубежья. На протяжении последних лет его продукция активно участвует в профессиональных выставках и конференциях, где представляет российское машиностроение на равных с импортными аналогами. Дорожные атки «РАСКАТ» проходят модернизацию и улучшение различных узлов – что влияет на повышение качества спецтехники и позволяет привлечь внимание даже зарубежных партнеров.

Однако в России имеются отрасли, которые вовсе независимы от импортных поставок. Хороший пример такого производства демонстрирует российский производитель, отметивший недавно 60-летие: завод «Автокран» из города Иваново. Предприятие занимает устойчивую лидирующую позицию на российском рынке крановой техники грузоподъемностью от 16 до 60 тонн, выдерживая жесткую конкуренцию с иностранными производителями, и практически не допускает их на отечественный рынок. За последний год предприятие запустило в серийное производство линейку из 7 новых кранов «Ивановец» грузоподъемностью 25, 35 и 40 тонн, у которых нет аналогов в стране. Многие иностранные компании предпочитают использовать именно продукцию этого предприятия.

В отношении машиностроения Президент также считает необходимым «Снять критическую зависимость от зарубежных технологий и промышленной продукции. Пока зачастую получается ровно наоборот: купили все за рубежом, а для собственной индустрии, науки результат, как правило, нулевой. Что касается импорта, то за рубежом должно приобретаться действительное уникальное оборудование и технологии».

Для заводов «Автокран» и «РАСКАТ» выступление Президента стало важным и ожидаемым, способным существенно улучшить состояние различных отраслей российской промышленности. А также повлиять на работу не только разработчиков спецтехники, но и на эффективность производителей комплектующих и запасных частей, с которыми сотрудничают предприятия.

«Снять критическую зависимость от зарубежных технологий и промышленной продукции».
В.В. Путин

№1
на рынке автокранов РФ

Завод «Автокран» подтвердил позицию лидера

Крупнейший российский производитель автомобильных кранов сохранил свой флагманский статус на рынке. Предприятие выпустило в 2014 году наибольшее количество техники среди отечественных предприятий.

Завод «Автокран» занимает первую строчку в рейтинге российских краностроителей уже несколько десятилетий. За это время предприятие пережило ряд экономических кризисов и очередные сложности в стране не пошатнули его позиций. Произведя в 2014 году 1070 единиц техники, «Автокран» подтвердил свой статус лидера на российском крановом рынке, оставив позади всех отечественных производителей по объемам выпуска продукции и закончив год новыми важными достижениями.

Так, в прошедшем году предприятие запустило в производство сразу 7 уникальных кранов грузоподъемностью 25, 35 и 40 тонн, обладающих лучшими в своих классах рабочими характеристиками. И, что крайне важно для потребителей, их масса полностью соответствует требованиям «Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», позволяя кранам передвигаться по дорогам общего пользования без дополнительных согласований. Кроме запуска новинок, завод провел широкую модернизацию серийных автокранов, направленную на повышение их надежности, и улучшил качество обслуживания техники клиентов, внедрив новый стандарт сервисных услуг, получивший название И-Сервис.

Как отмечают представители завода, предприятие удерживает лидирующие позиции благодаря проводимой модернизации производства, накопленному профессиональному опыту, активному внедрению новых технологических и конструкторских решений – что особенно ценят компании, желающие использовать надежную и высоко-производительную спецтехнику.

На фото:
Автокран «Ивановец» КС-45717К-3

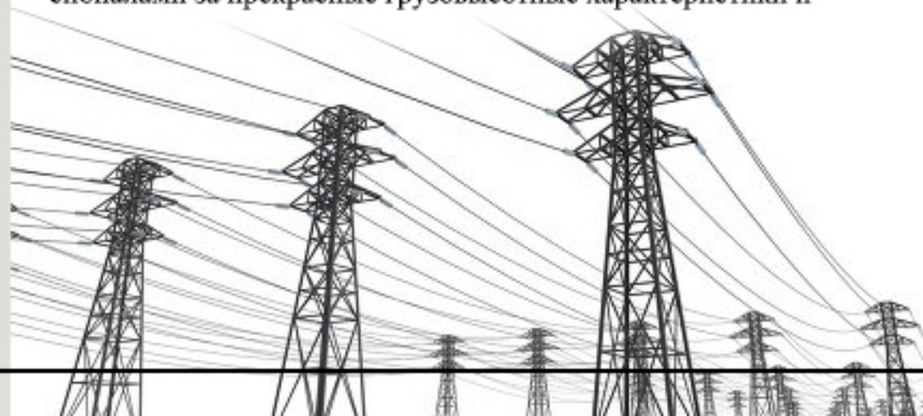
«Ивановцы» строят энергосети Оренбурга

В Оренбургской области завершено строительство высоковольтной линии, которая обеспечит электричеством рудодобывающую шахту «Новая».

Новая воздушная линия имеет протяженность более 30 километров и обладает мощностью 110 киловольт. Она связала тепловую электростанцию Орской ТЭЦ-1 и подстанцию Гайского горно-обогатительного комбината.

Проект был реализован под руководством компании «Оренбургэнерго», задействовавшей на объекте более 50 единиц спецтехники, включая большое количество автокранов «Ивановец». Только в 2014 году ее парк пополнился сразу 2 «Ивановцами»: КС-35714К-2 грузоподъемностью 16 тонн и КС-45717К-3 грузоподъемностью 25 тонн, оба на шасси КАМАЗ-43118.

Всего в распоряжении компании имеется более 10 кранов этой марки, грузоподъемностью 16 и 25 тонн, преимущественно на внедорожных шасси. Эта надежная спецтехника долгое время работает на строительных объектах региона и ценится профессионалами за прекрасные грузовысотные характеристики и



На фото:
- Производство завода "Автокран".
- Встреча партнеров на выставке СТТ.

Диалог с потребителями меняет машиностроение

Потребители отечественной спецтехники даже не предполагают, что их мнение оказывает влияние на развитие российского машиностроения

Компания «Ивановская марка», поставляющая российскую спецтехнику в 70 стран, провела в 2014 году более 50 встреч с представителями авторизованных сервисных центров, по результатам которых была проведена модернизация автокранов Ивановец и дорожных катков РАСКАТ.

Плотно общаясь со специалистами сервисных центров, поставщик спецтехники получает «из первых рук» ценную информацию: узнает о проблемах, с которыми сталкиваются потребители, выслушивает предложения по возможному улучшению отдельных узлов техники. Наиболее важная информация незамедлительно поступает от поставщика к производителям, которые проводят доработку техники, согласно полученным пожеланиям.

По сообщению директора департамента сервиса «Ивановской марки» Андрея Иванова, компания проводит встречи с сервисными центрами на регулярной основе. «Мы внимательно выслушиваем мнение опытных специалистов, которые занимаются ремонтом техники заводов «Автокран», «Газпром-кран», «РАСКАТ» - и получаем от них рекомендации по модернизации отдельных улов автокранов и дорожных катков.
В результате таких рекомендаций предприятия уже вносили в 2014 году конструктивные изменения в выпускаемую продукцию, и планируют это делать в дальнейшем. Изменения как небольшие, так и важные, требующие существенной доработки производства.

По рекомендациям авторизованных сервисных центров мы полностью перестроили систему взаимоотношений с партнерами и наладили обратную связь с нашими потребителями. Можно сказать, что изменения произошли кардинальные. Никогда еще сервис не был так близок к потребителю» - сообщил А.Б. Иванов.

На фото:
Автокран «Ивановец»
КС-35714К-2-10

На фото:
Автокран «Ивановец»
КС-45717К-3Р

Польша и Литва закупают российскую спецтехнику

Российское предприятие «Автокран» поставило в соседние государства автокрановую технику «Ивановец». Очередная партия спецтехники уже отгружена заказчикам.

В среднем предприятие поставляет на экспорт до 12% всей продукции в год. Как сообщают представители предприятия, в 2014 году зарубежные покупатели законтрактовали более 100 кранов «Ивановец». В частности, в Польшу и Литву отправились 2 крана КС-35714К-2-10 и КС-45717К-3Р грузоподъемностью 16 и 25 тонн. Дополнительно готовится контракт на очередную партию для Литвы в количестве 10 единиц.

Производитель подчеркивает, что зарубежные компании, имея альтернативу приобрести крановую технику из разных стран, зачастую делают выбор именно в пользу российской продукции, отмечая ее за надежность, технологичность и простоту использования.

Удаленность клиентов не является препятствием для дальнейшего сервисного обслуживания. С начала года производитель получил в свое распоряжение профессиональный инструмент, позволяющий оперативно реагировать на обращения потребителей по всему миру. Специальный сервисный портал принимает заявки по гарантийным случаям и оперативно реагирует на них в режиме он-лайн. Заказчики могут воспользоваться услугой профессиональной консультации специалистов, скачать необходимую техническую документацию, или заказать запасные части с доставкой. По заявлению сервисного центра в Иваново, необходимые запчасти уже имеются в наличии, либо могут быть оперативно изготовлены предприятием.

На фото:
Египетские специалисты на фоне экспортного варианта автокрана

Египетские специалисты получили автокраны и образование

На заводе «Автокран» состоялась приемка зарубежными партнерами 10 автокранов «Ивановец» и проведено обучение египетских специалистов работе на российской спецтехнике.

Обучение зарубежных крановщиков состоялось в рамках контракта, предусматривающего поставку большой партии российских автокранов. Эксплуатирующие организации Египта планируют использовать эту технику на важных строительных объектах, поэтому предъявляют повышенные требования к качеству машин и профессиональному уровню своего персонала. Чтобы обеспечить потребности заказчика, лидер российского краностроения разработал уникальную программу, позволяющую в короткий срок овладеть правилами работы на выпускаемых «Ивановцах». Практическая часть обучения иностранцев прошла непосредственно на технике, готовой к отправке.

Иностранные специалисты не в первый раз проходят обучение на российском предприятии. На протяжении десятилетий продукция ивановского завода поставляется во многие страны мира. Зарубежные партнеры ценят ее за надежность, долговечность и превосходные показатели по результатам испытаний в жестких климатических условиях. Техника, поставляемая на экспорт, проходит специальную подготовку и адаптируется к предстоящим условиям эксплуатации.

По словам самих клиентов, на кранах «Ивановец» проработало не одно поколение египтян и поставка новой техники закрепит лидирующие позиции российского производителя в этой стране.

«Ивановцы» увеличили число сервисных центров

Сервис крановой техники «Ивановец» стал территориально более близким для потребителей. Ведущий поставщик спецтехники «Ивановская марка» провел сертификацию новых центров обслуживания, которые будут ремонтировать известные краны.

Авторизованные центры появились в городах Великий Новгород, Усинск и Нижний Тагил. Они будут оперативно решать вопросы, связанные с гарантийным и пост-гарантийным сервисом «Ивановцев», эксплуатирующихся в этих регионах. Всего с начала 2014 года сертификацию прошли 12 дополнительных центров, при этом 3 компании лишились статуса авторизованных. «Ивановская марка» ввела в нынешнем году новые стандарты и ужесточила требования к сервисным центрам, в результате чего существенно повысилось качество обслуживания техники.

Проект по развитию сервисной сети занимает у поставщика особое место. За короткое время он увеличил число обслуживающих центров, расширил возможности заказа запасных частей и запустил уникальный в своем роде сервисный портал, не имеющий аналогов в России. Благодаря этим мерам, внедряемая программа обслуживания позволяет компаниям, использующим российскую спецтехнику, получать более быстрый, удобный и близкий сервис.

На фото:
Региональный технический центр г.Иваново

Ускорился ремонт спецтехники «Ивановец» и «РАСКАТ»

Компания «Ивановская марка», поставляющая автокраны «Ивановец», свела к минимуму время, необходимое для выполнения работ по гарантии.

Компания добилась уменьшения срока рассмотрения заявок по гарантии до 1-2 дней. Это стало возможно благодаря введению новых стандартов сервисного обслуживания.

Как сообщил директор департамента сервиса и качества Андрей Иванов: «Мы ускорили процесс оказания услуг сервиса на каждом его этапе. Стала более быстрой подача заявки на гарантийное обслуживание, которую теперь можно подать по телефону, e-mail или средствами специального сервисного портала. Также повысилась оперативность принятия решений по этим обращениям благодаря введению нового регламента взаимодействия с авторизованными сервисными центрами. Сократился и срок гарантийного ремонта , за счет предоставления онлайн доступа к необходимой технической документации авторизованным сервисным центрам. Свободный доступ к схемам, с возможностью изучения каждой детали в формате 3D, значительно ускорил работу специалистов по ремонту.

Вместе с сокращением сроков сервисного обслуживания, уменьшилось время на доставку запасных частей. Сегодня получить необходимую деталь в офис можно всего за 10 рабочих дней, даже в удаленный регион России. Оперативность является важным фактором нашей службы, поэтому даже в случае спорной ситуации зачастую встаем на сторону клиента. Скорость для нас более важна, чем выявление виновных в поломке».

На фото:
Новая крановая техника производства завода «Автокран»

Российские дороги сберегут автокраны "Ивановец"

Проблема разбитых дорог разрешима – так считают представители российских органов власти. В качестве мер по поддержанию асфальтовых покрытий в хорошем состоянии законодатели повышают плату за проезд тяжелой техники, а также используют штрафы за перегруз по общей массе и нагрузкам на оси, которые уже достигают 500 тысяч рублей. В отдельных случаях взыскание может обойтись перевозчику дороже, чем стоимость самого транспортного средства. Помочь в разрешении конфликта между государством и владельцами спецтехники вызвались российские машиностроители, которые начали выпускать технику по принципу «меньше вес – сохраннее дороги».

Российский краностроительный флагман - завод «Автокран» выпустил летом 2014 года новые «Ивановцы» грузоподъемностью 40 тонн, которые по общей массе и нагрузкам на оси полностью соответствуют требованиями «Правил перевозки грузов автомобильным транспортом». За счет облегченной конструкции модели КС-65740-6 и КС-65740-7 минимизируют разрушительное действие на асфальт, не требуют оплаты за проезд и экономят средства на штрафах. Это уже третья группа легких автокранов, разработанная отечественным предприятием. Ранее были запущены в серийное производство легкие автокраны грузоподъемностью 25 и 35 тонн.

Для 40-тонных КС-65740-6 и КС-65740-7 производитель автокранов №1 в РФ разработал новую крановую установку, решив две, казалось бы, взаимоисключающие задачи: добиться максимальных грузовых характеристик для этого класса кранов и снизить общий вес до значений, позволяющих бесплатно передвигаться по дорогам общего пользования. В комплектации с гуськом и дополнительным противовесом краны способны поднять груз массой 2,48 тонн на высоту 39 метров, а радиус их работы достигает 37 метров. В отличии от одноклассников, новые автокраны имеют полноценную 360-градусную рабочую зону. Это означает, что перед кабиной шасси они поднимают такие же по массам грузы, что и сзади. По сути, ивановские конструктора на 30% расширили возможности крана и упростили крановщикам задачу по размещению техники на рабочей площадке.

Изменил производитель и управление крановой установкой, которое в новых моделях осуществляется с помощью 2 чувствительных джойстиков. Современная электрогидравлическая пропорциональная система управления входит в базовую комплектацию 40-тонников и позволяет оператору одновременно выполнять несколько крановых операций. Возможности этой системы управления уже положительно оценили крановщики, работающие на других моделях «Ивановцев». Они отмечают высокую скорость и точность выполнения работ.

В качестве базовых шасси для легких автокранов используются дорожный и внедорожный КАМАЗы, с колесной формулой 8х4 и 8х8 соответственно. Обе машины обладают хорошей маневренностью за счет управляемых передних осей.

Новые «Ивановцы» не только сохраняют дороги, но и сами отличаются повышенной экономией на эксплуатационных расходах. Использование в производстве материалов высокого качества и импортных комплектующих повысило надежность техники и позволило существенно увеличить срок ее эксплуатации без обращения в сервисный центр.

ДОРОЖНЫЕ КАТКИ

Памятник катку в г.Рыбинске

Памятник катку в г. Кирове

В Кирове установлен памятник катку «РАСКАТ»

Это уже второй памятник продукции старейшего производителю дорожно-уплотнительной техники на территории России.

Первый памятник был установлен силами самого производителя в 1931 году. На пьедестал в городе Рыбинске возвели первый отечественный моторный каток «МКК» массой 10 тонн. Второй памятник посвящен модели «Ду-50», сошедшей с конвейера спустя 40 лет - в 1971 году.

Инициатива увековечить эту модель принадлежит Нововятскому дорожному управлению №6, расположенному на улице Советской, 7/1. Организация установила его к 90-летнему юбилею дорожников. Многие годы этот каток исправно служил строительной организации Кировской области, на нем проработали многие сотрудники Управления, которые и решили запечатлеть машину как символ многих поколений дорожников.

«РАСКАТ» за инновации

Ведущее российское предприятие по производству дорожных катков «РАСКАТ» приняло участие в международной конференции CMWOF: «Композиционные материалы на древесных и других наполнителях».

На конференции выступил генеральный директор завода «РАСКАТ», который рассказал о перспективах использования подшипников скольжения с нано-наполнителями в узлах трения навесного оборудования. Инновационные технологии, представленные предприятием, сегодня используются во многих отраслях промышленности и обладают серьезными перспективами для внедрения в машиностроении.

Как пояснил директор, предприятие непрерывно занимается модернизацией оборудования, работает над совершенствованием отдельных узлов машин и принимает активное участие в мероприятиях, презентующих последние научные достижения и разработки. Использование современных технических решений в узлах дорожно-уплотнительной техники является потенциально возможным и интересным для производителя, поэтому завод активно проводит переговоры о возможном сотрудничестве с наукоемкими предприятиями, предлагающими перспективные разработки.

«В плане научных идей, которые уже сегодня можно использовать в различных отраслях промышленности, конференция оказалась крайне интересной. Отдельные разработки, можно смело использовать в машиностроении. Научные и технические достижения в этом смысле не имеют ограничений» - сказал руководитель предприятия.

Завод «РАСКАТ» расширил дилерскую сеть

Крупные компании, обеспечивающие поставки строительной техники на российском рынке, охотно заключают договора с крупнейшим производителем дорожно-уплотнительной техники из города Рыбинска.

В 2014 году завод «РАСКАТ» существенно расширил дилерскую сеть новыми партнерами. Были заключены соглашения с торговыми компаниями из Москвы, Краснодара, Барнаула и Кемерово. Ведутся переговоры по расширению партнеров из ближайшего зарубежья.

Производитель обращает особое внимание на тот факт, что новые дилеры занимаются не только реализацией продукции, но и проводят гарантийное и пост-гарантийное обслуживание техники в собственных сервисных центрах. Предоставляя клиентам полный пакет услуг, связанный с продажей и обслуживанием катков, дилеры обеспечивают потребителям дополнительное удобство.

Администрация завода РАСКАТ отмечает, что построение развитой дилерской сети в масштабе всей страны является сегодня одним из приоритетов. Полученные российскими машиностроителями преференции со стороны Правительства РФ, нацеленные на ограничение импорта в стране, а также удачная экономическая ситуация позволяют заводу в перспективе отвоевать дополнительную долю рынка. И завод намерен использовать эти возможности в полной мере, дополнительно используя потенциал своих дилеров.

На фото:
Каток «РАСКАТ» RV-1,5DD

Завод «РАСКАТ» пошел на рекорд

Крупнейший производитель дорожно-уплотнительной техники в России отличился в 2014 году очередным достижением: законтрактован двухсотый каток марки RV-1,5DD.

Каток RV-1,5DD достаточно популярен в нашей стране и ценится за ряд важных особенностей. Он имеет массу 1,5 тонны и предназначен для благоустройства тротуаров, пешеходных дорожек и локального ремонта асфальтовых покрытий. Благодаря своей компактности и маневренности каток незаменим для работы на узких и небольших по площади объектах.

Специалисты выделяют эту модель за надежность, обеспеченную качественными комплектующими, в том числе, импортного производства. Простота конструкции и свободный доступ к основным узлам делают ее популярной среди большинства дорожно-строительных компаний.

Каток RV-1,5DD относится к серии RV, разработанной инженерами «РАСКАТ» относительно недавно. Линейка объединяет современную технику с улучшенными характеристиками, в настоящий момент она представлена 16 катками массой до 21 тонны, позволяющими выполнять различные виды работ по уплотнению дорожных покрытий.

На фото:
Катки «РАСКАТ»
серии RV

Катки «РАСКАТ» поставляются на экспорт

Российский лидер по производству дорожно-уплотнительной техники из города Рыбинск поставил свою продукцию в Белоруссию и Казахстан.

В 2014 году завод «РАСКАТ» отгрузил на экспорт более 10 дорожных катков. Из широкого ассортимента клиенты выбрали 7 моделей для выполнения различных задач. Компактные и легкие катки RV-3,5DD будут использоваться для обустройства дорожного полотна территорий и проведения локального ремонта дорог местного значения. Но большую часть закупленной техники составили высокопроизводительные тяжелые вибрационные катки RV-7DS, RV-11DS, ДУ-96, ДУ-97, ДУ-84 и статические ДУ-100, предназначенные для выполнения больших объемов работ по строительству новых и ремонту существующих дорог и магистралей.

Высокая техническая оснащенность российских машин и надежность комплектующих позволяют каткам «РАСКАТ» обходиться без ремонта долгое время. При этом незначительное сервисное обслуживание можно выполнить самостоятельно: простота конструкции и свободный доступ к ключевым узлам зачастую позволяют оперативно вернуть каток в рабочее состояние прямо на рабочей площадке. Но при необходимости можно воспользоваться услугами широкой сервисной сети «РАСКАТ». Однако, как отмечают специалисты сервисной службы - обращений по гарантийным случаям в сервисные центры немного. Хорошая техническая оснащенность предприятия-изготовителя и профессиональные кадры обеспечивают высокое качество российской продукции, которая ценится зарубежными партнерами за производительность экономичность.

Финские бизнесмены за российскую спецтехнику

Завод «РАСКАТ» принял участие в международном Форуме «Finnish Business in Moscow», который собрал более 200 представителей финских и российских компаний.

Форум был организован Финско-российской Торговой Палатой, при участии Министерства иностранных дел Финляндии, Российского Союза промышленников и предпринимателей, а также Фонда «Сколково». Основными темами форума стали модернизация промышленности, строительство и чистые технологии, услуги для бизнеса.

Предприниматели двух стран обсуждали возможности экономического сотрудничества и проводили тематические презентации своих разработок. Существенный интерес у зарубежных партнеров вызвала дорожно-уплотнительная техника завода «РАСКАТ». Производитель из Ярославской области представил потенциальным партнерам дорожные катки, не уступающие по качеству продукции мировых производителей. Иностранные предприниматели продемонстрировали неподдельный интерес к этим разработкам: бизнесмены активно включились в обсуждение поставок запасных частей, а также проявили интерес к экспорту российской спецтехники финским строителям.

На фото:
Каток «РАСКАТ»
RC-24SS

В целом, как подчеркивает производитель, зарубежные партнеры настроены к сотрудничеству с российским предприятием очень позитивно. На протяжении многих десятилетий завод «РАСКАТ» является ведущим поставщиком дорожной техники в стране. Его ассортимент представлен десятками моделей, которые позволяют профессионально обрабатывать все виды грунтовых и асфальтовых покрытий.

Катки "РАСКАТ" будут обслуживать аэропорты

Вибрационные прицепные катки с гладкими вальцами производства рыбинского завода «РАСКАТ» будут обслуживать аэропорты Чукотского автономного округа. Продукция крупнейшего в России производителя дорожно-уплотнительной техники была приобретена Федеральным казенным предприятием «Аэропорты Чукотки», входящим в состав Министерства транспорта РФ.

Сразу 3 катка ДУ-94 были отгружены в июле текущего года в адрес получателя. Эта техника будет задействована при ремонте дорожных инфраструктур и прилегающих территорий аэродромов. В управлении предприятия «Аэропорты Чукотки» находится 10 аэропортов, которые непрерывно принимают грузовые и пассажирские самолеты, вертолеты, а также авиацию специального назначения.

Территории аэропортов имеют различные покрытия: асфальт, грунт, гравий с песком, композитные материалы и т.д. При этом эксплуатация дорожных покрытий происходит в сложных погодных условиях, где важно использование только надежной и проверенной временем техники, способной работать при перепадах влажности и температур. Этим требованиям, по выбору заказчика, соответствует техника «РАСКАТ».

Это уже не первая закупка техники РАСКАТ «Аэропортами Чукотки»: в прошлом году предприятие приобретало катки крупнейшего российского производителя и убедилось в высоком качестве предложенной продукции.

«РАСКАТ» на защите экологии

Завод «РАСКАТ» поставил уплотнитель полигонов ТБО РЭМ-25 на одно из крупнейших предприятий Московской области, работающее в сфере обработки отходов.

Современная техника уже приступила к работе на полигоне ТБО «Ядрово» под Волоколамском Московской области. Применение уплотнителя РЭМ-25 позволит улучшить экологию района за счет повышения качества закладки и максимального уплотнения отходов. Доступ кислорода и влаги к продуктам утилизации на полигонах, обслуживаемых рыбинскими уплотнителями, минимизируется, снижается вероятность возникновения пожаров, загрязнения воздуха и грунтовых вод.

Кроме защиты экологии, РЭМ-25 позволяет более эффективно использовать отведенное под полигон пространство. Согласно правилам, при достижении предельной вместимости полигона, его необходимо закрывать и искать новую площадку. Техника «РАСКАТ» дает возможность отсрочить такую потребность на долгое время, так как она позволяет разместить на полигоне в 2-4 раза больше отходов. В Московской области ежегодно появляется до 10 миллионов тонн мусора, который свозится на 40 официальных полигонов и до 1,5 тысяч неофициальных свалок. Поэтому ограничение числа таких площадок – важно для здоровья людей.

На фото:
Уплотнитель полигонов РЭМ-25

РАСКАТ

ВЕРШИНЫ КАЧЕСТВА

СЕРИЯ RV-

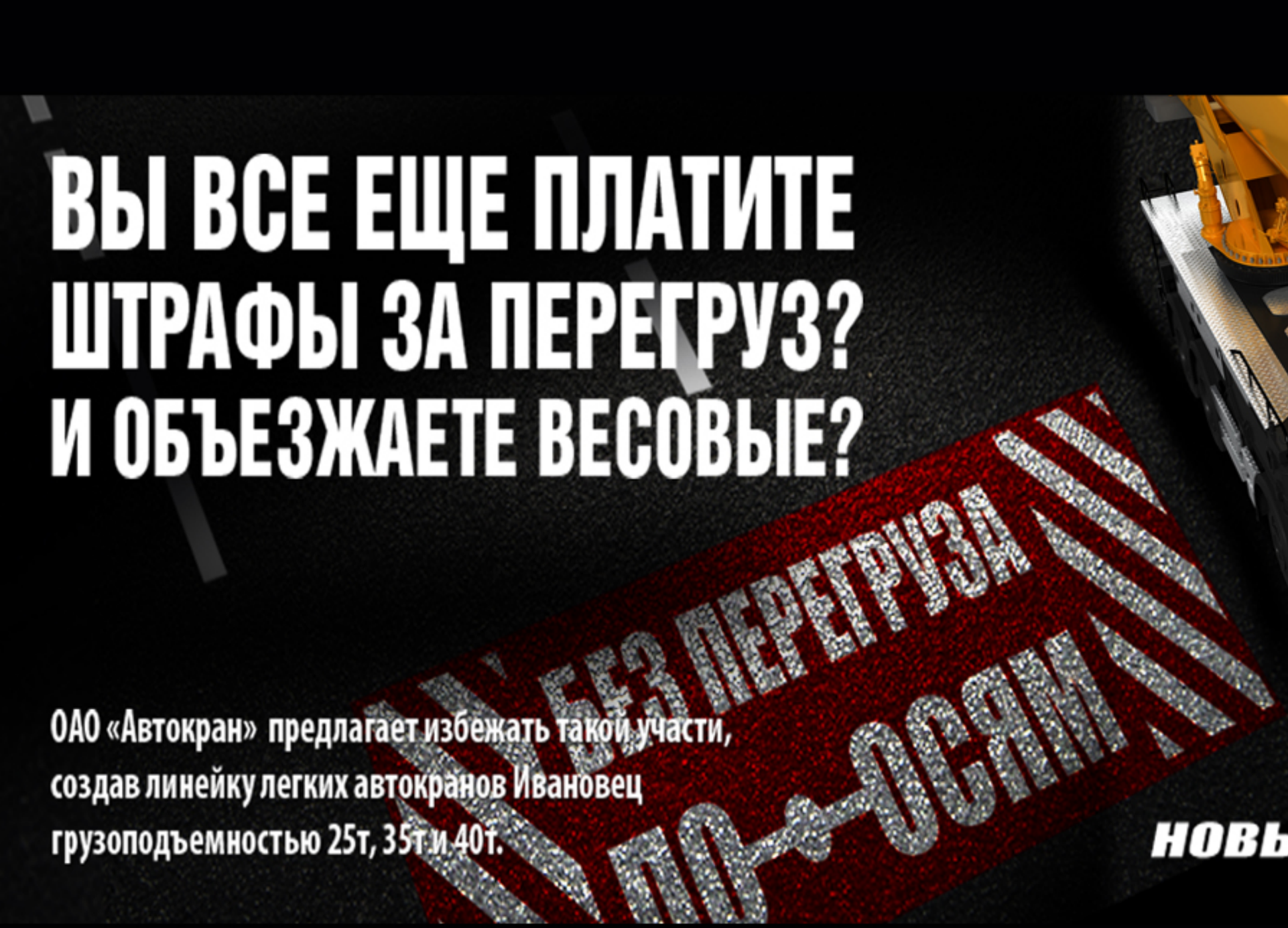
ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ,
ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
ПРИ НЕ ВЫСОКОЙ ЦЕНЕ

(495) 741-06-62

www.ivmarka.ru

ИВАНОВСКАЯ
МАРКА

ВЫ ВСЕ ЕЩЕ ПЛАТИТЕ ШТРАФЫ ЗА ПЕРЕГРУЗ? И ОБЪЕЗЖАЕТЕ ВЕСОВЫЕ?



ОАО «Автокран» предлагает избежать такой участи,
создав линейку легких автокранов Ивановец
грузоподъемностью 25т, 35т и 40т.

НОВЫЙ И ИВАНОВЕЦ

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ

Основные Средства
рынок • цены • анализ

СТТ
строительная техника и технологии

Автопарк 5колесо

За рулем Рейс

Спецтехника и нефтегазовое оборудование

Юг Спецтехника Прогресс Технологий

Коммерческие автомобили + спецавтотехника

Грузовой транспорт и спецтехника
специализированное рекламно-информационное издание

Журнал Трейдер

Автомобильный транспорт

Грузовик пресс

i-Mash.ru
Ресурс Машиностроения

Всё о строительной технике
buildernet.ru

Мир дорог

HVX.ru
информационный портал

Справочный Автопарк журнал

отраслевой журнал Строительство

Шанс Авто

Автотракторный журнал
общероссийское рекламно-информационное издание

2014
декабрь

ВЕСТНИК ПРЕДПРИЯТИЙ АССОЦИАЦИИ НАМС