2015
июнь

№9

ВЕСТНИК ПРЕДПРИЯТИЙ АССОЦИАЦИИ НАМС

ИВАНОВСКАЯ МАРКА

ИВАНОВЕЦ

РАСКАТ

БАЗ

НАМС
НЕЗАВИСИМАЯ АССОЦИАЦИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

стр 3

Америка проявляет интерес к российской спецтехнике

стр 5

Крым станет более автономным

стр 10

Машиностроители наращивают лизинг

Новости заводов:
ОАО «АВТОКРАН»
ЗАО «ГАЗПРОМ-КРАН»
ОАО «РАСКАТ»
ЗАО «БАЗ»

АК-25

На фото:
Автокраны «Ивановец»
КС-7474 (слева)
КС-65731-1 (справа)

Америка проявляет интерес к российской спецтехнике

Интерес к российским кранам "Ивановец" проявляет фирма из Южной Америки, которая предоставляет в аренду грузоподъемные машины и оказывает логистические услуги.

В первую очередь зарубежного партнера интересует партия автокранов грузоподъемностью 50 и 80-тонн. Модели КС-65731-1 и КС-7474 выполняют грузовые операции на высотах до 54,5 и 56,3 метров – соответственно. По своим характеристикам они схожи с некоторыми зарубежными моделями, однако из-за снижения курса рубля российская техника обрела ценовую привлекательность и успешно конкурирует с зарубежными производителями, даже с других континентов.

Как отмечают представители торговой компании «Ивановская марка», через которую будет оформляться международная сделка, вероятность исполнения контракта очень велика. Заказчик самостоятельно вышел на российского производителя, изучил особенности продукции и инициировал переговоры. В настоящее время с ним согласовываются различные технические и логистические особенности поставки.

Аргентина вполне может стать постоянным партнером для ивановских машиностроителей. За последние несколько лет продукция завода «Автокран» неоднократно отгружалась во многие страны мира. Причем не только близким по географии партнерам из Казахстана, Азербайджана, Приднестровья, Южной Осетии, Польши, Литвы, Афганистана, но и более далеким заказчикам из Египта, Сирии, Уругвай, Кубы и Вьетнама. С этими странами налажены партнерские отношения, освоены тонкости международного права и особенности таможенных требований, поэтому российский поставщик не видит ограничений для расширения круга зарубежных партнеров еще одним государством.

На фото:
Автокран «Ивановец» КС-65731-1

Последнее изобретение машиностроителей приехало в Томск

Уникальный автокран «Ивановец», разработанный отечественными инженерами, был передан эксплуатирующей компании в городе Томске.

Автокран КС-55735-7 грузоподъемностью 35 тонн является одной из последних разработок завода «Автокран». Техника обладает набором характеристик, которые положительно выделяют ее среди отечественных и зарубежных аналогов.

Автокран базируется на внедорожном шасси с колесной формулой 8х8 и добирается своим ходом до удаленных строительных площадок, по самым сложным, непроходимым участкам. Бездорожье не является препятствием для этой спецтехники, поэтому она активно используется в нашей стране энергетическими и ресурсо-добывающими компаниями. Также широко техника применяется на строительстве стратегически важных объектов, где от нее требуется высокая надежность и выносливость.

Ключевые достоинства этих уникальных автокранов кроются непосредственно в крановой установке, способной работать в зоне 360 градусов. Грузоподъемность машин одинакова как над кабиной водителя, так и позади шасси. Сохранять высокую устойчивость позволяет надежный опорный контур, который удерживает машину в рабочем положении даже при ветреной погоде. При этом безопасность крановых операций контролируется автоматически. Специальный механизм защиты блокирует небезопасные действия оператора при перемещении груза и страхует крановую установку от переворачивания.

Одна из особенностей автокрана КС-55735-7 заключается в том, что он может работать без дополнительных противовесов. Инженеры предусмотрели возможность проведения отдельных видов грузовых работ сразу по прибытии на площадку. Это существенно экономит время на подготовительных этапах, а значит, позволяет выполнять большее количество работ за рабочий день.

Со всеми нагрузками справляться современная стрела овоидного профиля, которая надежнее стрел прямоугольной формы или стрел с многогранными профилями. Жесткая конструкция овоидной стрелы предоставляет дополнительные возможности при работе с грузами на высоте до 39 метров. Плавный ход стрелы и механизма поворота обеспечивается современной электогидравлической пропорциональной системой управления, которая с недавнего времени устанавливается на все современные краны марки «Ивановец».

При том, что автокран КС-55735-7 обладает целым набором уникальных характеристик, весовые характеристики этой спецтехники остались в допустимых пределах, указанных в «Правилах перевозок грузов автомобильным транспортом», что позволяет ей входить в линейку «легких» машин завода «Автокран». Нагрузка на две передние оси у модели КС-55735-7 составляет 10,91 тонн, на две задние оси 14,95 тонн.

Крым станет более автономным

Российские производители увеличивают в Республике количество сервисных центров по обслуживанию тяжелой строительной техники.

Об этом стало известно из сообщения директора департамента сервиса компании «Ивановская марка», являющейся крупным российским поставщиком автокранов и дорожных катков. В частности, Андрей Иванов сообщил, что в ближайшем времени планируется открытие второго авторизованного сервисного центра в Крыму, при этом число сервисных площадок будет с 2015 года увеличиваться постоянно.

«Потребность в увеличении на территории Крыма авторизованных сервисных центров существовала давно, однако с активным развитием нового российского региона - это стало возможно реализовать на практике. Сегодня мы начали получать сообщения от потенциальных партнеров, готовых обслуживать предлагаемую нами спецтехнику на обоюдовыгодных условиях. Уже ведутся переговоры» - рассказывает Андрей Иванов.

Крым является одним из наиболее активно развивающихся регионов нашей страны. На его территории постоянно растет количество строительных объектов: как регионального, так и федерального масштаба. Эти объекты требуют привлечения существенного количества специальной и строительной техники, которая, в свою очередь, должна проходить все необходимые процедуры, связанные с сервисным сопровождением и ремонтом.

Среди прочей спецтехники, на крымских стройках активно используется продукция двух ведущих российских предприятий, которые десятилетиями занимают ведущие позиции в нашей стране по объемам выпуска продукции машиностроения: ОАО «Автокран» и ЗАО «Газпром-кран», разрабатывающее современные модели автокранов «Ивановец»; ЗАО «РАСКАТ» - поставляющее все виды дорожно-уплотнительных машин одноименной марки «РАСКАТ».

Множится число сервисных центров «Ивановской марки» в Крыму

За последние 10 лет максимальный ежегодный выпуск этих предприятий достигал до 2800 автокранов и до 600 дорожных катков. Такое количество спецтехники требует налаженной сервисной службы, особенно в развивающихся регионах поставок, чем «Ивановская марка» и планирует заняться в ближайшее время.

На фото:
С.В. Аксенов
Глава
Республики Крым

На фото:
Подшефный
Ивановской области
ракетный катер
«Ивановец»

Ивановцы на суше, на воде и по воде

Строительство крупнейших объектов инфраструктуры Крыма, включая мост через Керчинский пролив, не обойдется без автокранов «Ивановец» - уверены представители завода «Автокран».

На предприятии высказали надежды, что в скором времени начнутся увеличенные поставки специальной техники на Крымский полуостров. Уверенность машиностроителям придают налаженные контакты с региональными компаниями и масштабное развитие гражданского строительства по всему полуострову. Также немалую роль сыграла недавняя встреча губернатора Ивановской области Павла Конькова с председателем совета министров Республики Крым Сергеем Аксеновым и губернатором Севастополя Сергеем Меняйло, на которой было подписано соглашение о сотрудничестве в различных отраслях экономики. В том числе, стороны заявили о готовности развития отношений в сфере машиностроения.

Ивановскую область и Крымский полуостров связывают давние деловые, спортивные и дружеские отношения. Спецтехника завода «Автокран» уже многие годы поставляется в Крым, жители Ивановской области служат в крымских военных частях, включая подшефный ракетный катер «Ивановец», который практически ежегодно посещают представители областного правительства, ивановский футбольный клуб «Текстильщик» неоднократно мерился силами с крымскими футбольными командами. Поэтому укрепление связей с Автономной Республикой на заводе «Автокран» считают логическим продолжением в цепочке происходящих культурно-экономических событий.

На фото:
Ленинградский вокзал
Москва

На фото:
Автокраны
«Ивановец»

Автокраны «Ивановец» восстанавливают движение поездов

Плановый ремонт Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», ведется с использованием автокранов «Ивановец».

В частности, в настоящее время на Ленинградском вокзале в Москве ведутся работы по замене одной из платформ электропоездов пригородного сообщения, следующих на Санкт-Петербург. Это важное направление, по которому ежемесячно проезжают сотни тысяч пассажиров, следующих в сторону «культурной столицы». Из-за ремонта изменён порядок посадки и высадки пассажиров на станциях и остановочных пунктах, обслуживаемых ОАО «МТ ППК». Однако строители делают все возможное, чтобы восстановить привычный график движения как можно скорее. Специально для этого возведение новой платформы ведется с использованием современных инженерных решений, и с привлечением современных видов спецтехники.

Среди прочих машин, ремонтная бригада использует автокран «Ивановец». И хотя представленная модель относится скорее к разряду классических, в ассортименте производителя этой спецтехники: завода «Автокран» имеется целая линейка кранов различной грузоподъемности. Это и популярные в нашей стране 25-тонные машины, а также 35, 40-тонники, которые изготовлены в соответствии с современными запросами потребителей. Отдельные модели автокранов (грузоподъемностью 25 тонн) КС-55744 и КС-55744-1 как-раз предназначены для проведения работ в стесненных условиях.

На фото:
Видеосъемка катков «РАСКАТ»

100000 раз - не предел

Видеоканал компании «Ивановская марка», поставляющей различные виды спецтехники, набрал на канале «Youtube» более 100000 просмотров.

В настоящий момент на канале размещены видеоролики, рассказывающие о производстве заводов «Автокран», «Газпром-кран», «РАСКАТ», «БАЗ», о выпускаемой технике, а также короткие видео развлекательного характера.

Наиболее популярными среди пользователей Интернет оказались ролики о 100-тонных автокранах «Ивановец» и внедорожных шасси «БАЗ». Чуть менее популярным оказался ролик, демонстрирующий повышенные нагрузки на автокран КС-55744, который проходит испытания на специальной площадке при заводе «Автокран». Вместо максимально допустимых 25 тонн, крановщик поднимает 26510 килограммов. (Нагрузки при отдельных испытаниях достигают 28 тонн, но это осталось за кадром). Популярность этого ролика заключается в том, что не все пользователи Интернет верили в возможности отечественных машин, поэтому производитель сделал отдельные виды тестов публичными, выложив их на всеобщее обозрение.

> *Количество роликов с автокранами «Ивановец» и катками «РАСКАТ» будет увеличиваться*

Другой видеоролик, рассказывающий об этом же автокране, также не остался без внимания посетителей канала. Многие пожелали лично убедиться в заявлении, что разработана спецтехника, которая соответствует «Правилам перевозок грузов общественным транспортом» и имеет допустимые нагрузки

на оси. Публичная демонстрация автокрана на весах сняла все дополнительные сомнения у посетителей.

Основными участниками и подписчиками канала «Ивановская марка» на «Youtube» являются профессионалы машиностроения, а также специалисты, эксплуатирующие спецтехнику: операторы кранов, дорожных катков, водители грузовых машин и военных тягачей. Поэтому суммарное количество просмотров в настоящий момент не составляет миллионы. Однако у разработчиков имеются серьезные планы по развитию на рынке спецтехники, поэтому объем ежемесячной аудитории на канале может быть существенно увеличен.

ДОРОЖНЫЕ КАТКИ

На фото:
Цеха завода «РАСКАТ»

В Ярославле обсудили перспективы завода «РАСКАТ»

Состоялась встреча областного правительства с администрацией крупного отечественного производителя дорожных катков.

В частности, на встрече с участием заместителя Председателя Правительства Ярославской области М.Л. Крупиным, обсуждались вопросы реализации антикризисной программы завода «РАСКАТ», которая была разработана предприятием в начале 2015 года, а также возможности по ускоренному выводу завода на новые объемы производства.

Встречи завода «РАСКАТ» с представителями региональных властей проходят регулярно. С началом перемен в экономике страны на предприятии появилась необходимость в поддержке государства, которое, в свою очередь, идет навстречу крупному производителю и внимательно отслеживает этапы реализации согласованной антикризисной программы. Уделяемое заводу внимание имеет свои причины: выпускаемая им спецтехника используется во многих странах мира, а показатели работы рыбинского завода оказывают влияние на показатели всей промышленности страны.

Как подчеркнул директор завода «РАСКАТ» С.П. Борисов, участники встречи заметили плановость в реализации антикризисной программы. Положительная динамика сохраняется благодаря поддержке региональных властей и лично - губернатора Сергея Ястребова. «Среди многих положительных изменений особо стоит отметить программу «Развитие промышленности Ярославской области и повышение ее конкурентоспособности», в рамках которой до 2016 года промышленным предприятиям области будет выделен 271 миллион рублей. Наше предприятие также рассчитывает получить средства из этого фонда. Они могут пойти на стимулирование инновационной активности и производство высокотехнологичной продукции, на модернизацию завода, организацию высокопроизводительных рабочих мест и повышение производительности труда» - отметил директор завода.

На фото:
Момент погрузки катка «РАСКАТ»

Машиностроители наращивают лизинг

Производитель дорожных катков «РАСКАТ» отмечает рост количества запросов на лизинговые операции и связывает это с действиями Центробанка РФ.

Сложности в экономике страны привели машиностроительную отрасль страны к падению объемов производства. Однако полной стагнации рынка машиностроители не наблюдают, отмечая, что наиболее важные сделки просто отложены на второе полугодие, а компании, остро заинтересованные в специальных машинах, стали возвращаться к популярной схеме покупки техники в лизинг. Возможно, это результат последовательного снижения ставки рефинансирования, проводимого ЦБ РФ с целью оживления покупательской способности н рынке. В отличие от обычного кредитования, лизинговые сделки имеют ряд дополнительных достоинств, включая детальную проработку и совместную оценку с финансовым кредитором бизнес-плана покупателя. Совместно обдуманные шаги позволяют потребителям более уверенно вкладывать средства в новый парк спецмашин.

Чувствуя тенденции на рынке, производитель дорожных катков «РАСКАТ» выражает уверенность, что лизинговые сделки снова станут преобладающими в продажах предприятия. Поэтому в настоящее время завод наращивает пул лизинговых компаний для сотрудничества. Кроме того, наблюдая всплеск лизинговых запросов, предприятие сработало на опережение, сформировав на складе товарный запас из катков, пользующихся наибольшей популярностью у эксплуатирующих организаций. Это существенно облегчило проведение переговоров с заказчиками и ускорило возможности по доставке спецтехники.

На фото:
Сборочная линия завода «РАСКАТ»

Российские производители действуют в тандеме

Как показывает время, финансовые потрясения только закаляют отечественных производителей. Предприятия кооперируют производства, помогая друг другу развиваться в условиях экономической нестабильности.

Ярославский завод «РАСКАТ», принявший курс на замену импортных комплектующих, продолжает работу по замене отдельных узлов на продукцию российского машиностроения. Недавно в цехах этого предприятия прошла сборка очередной партии дорожных катков с использованием новых компонентов. В частности, на отдельных моделях дорожной техники обновились гидравлические узлы и двигатели. Теперь предприятие поставляет свою продукцию с гидравликой Екатеринбургского предприятия «Пневмостроймашина» и двигателями Ярославского моторного завода, которые были установлены на классические катки ДУ-85. Отечественные моторы пришли на смену привычным белорусским двигателям, которые, впрочем, и сейчас используются во многих машинах завода «РАСКАТ».

Как отмечают специалисты завода, новые комплектующие от российских поставщиков не уступают по своим характеристикам зарубежным аналогам. Даже наоборот: инженеры отметили отечественные разработки как «более надежные и ремонтопригодные». Что также немаловажно, к ним проще найти запасные части.

Объединение российских предприятий позволяет решать сразу несколько задач, связанных с логистикой производства, оперативностью доставки запчастей, скоростью ремонта, а также с расширением возможностей по выходу на зарубежные рынки.

На фото:
Автокраны «Ивановец»

Российские производители получили обратную связь

Представители сервисной службы, обслуживающей автокраны «Ивановец» и дорожные катки «РАСКАТ», провели встречи с потребителями спецтехники.

Обсуждения представителей департамента сервиса и качества компании «Ивановская марка» с потребителями прошла по инициативе сервисной службы. Департамент, представляющей интересы крупных российских производителей («Автокран», «Газпром-кран», «РАСКАТ», «БАЗ»), провел переговоры со специалистами более 40 организаций, которые непосредственно эксплуатируют эту спецтехнику: операторами автокранов и дорожных катков. В результате подробного общения сотрудники сервисной службы выяснили, какие возможности спецтехники наиболее востребованы у бывалых экспертов. А также детально изучили все пожелания по улучшениям этих машин.

Как сообщил директор департамента сервиса Андрей Иванов: «Выпуская спецтехнику, которая тысячами единиц поступает на рынок, нельзя не учитывать мнение конечных потребителей. Ведь зачастую машины заказывают одни люди, а эксплуатируют другие». Кроме личных встреч, «Ивановская марка» провела масштабное анкетирование, в котором приняли участие сотни эксплуатирующих компаний. Поставщик получил подробные анкеты, в которых эксперты поставили оценки эксплуатируемым автокранам и каткам. Партнеры отметили их качество и надежность, указали на недостатки, и высказали немало интересных предложений по совершенствованию машин.
Также в своих комментариях специалисты провели сравнения с зарубежными аналогами, отдав предпочтения по ряду позиций именно отечественным производителям.

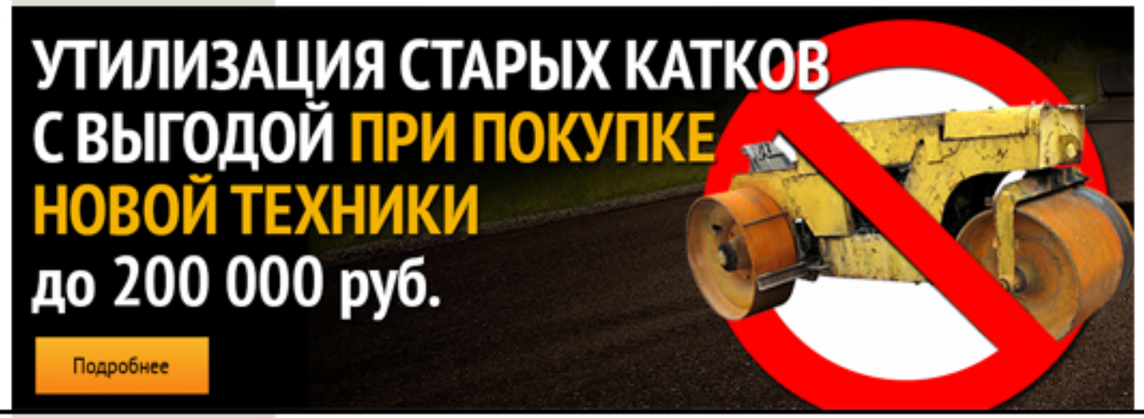
На фото:
Давняя модель катка «РАСКАТ» ДУ-47

Дорожная техника покатилась в утиль

Массовое увлечение российских торговых сетей программами утилизации (новая бытовая техника взамен старой) – добралось до российских предприятий машиностроения.

В начале лета крупнейший отечественный производитель дорожно-уплотнительной техники завод «РАСКАТ» - объявил о старте программы по утилизации спецтехники. Предприятие предложило потребителям сдать старые машины по цене металлолома и получить взамен новые, с крупной скидкой.

По мнению машиностроителей, это предложение должно помочь потребителям избавиться от устаревшей спецтехники, которая ржавеет и занимает место на стоянках эксплуатирующих организаций по всей стране. Однако передать в утиль можно не любую технику. В настоящий момент существует ограничение со стороны производителя, который готов принять только старые катки массой не менее 6 тонн.
Акция стартовала недавно, однако уже привлекла внимание ряда российских компаний.



РАСКАТ

ВЕРШИНЫ КАЧЕСТВА

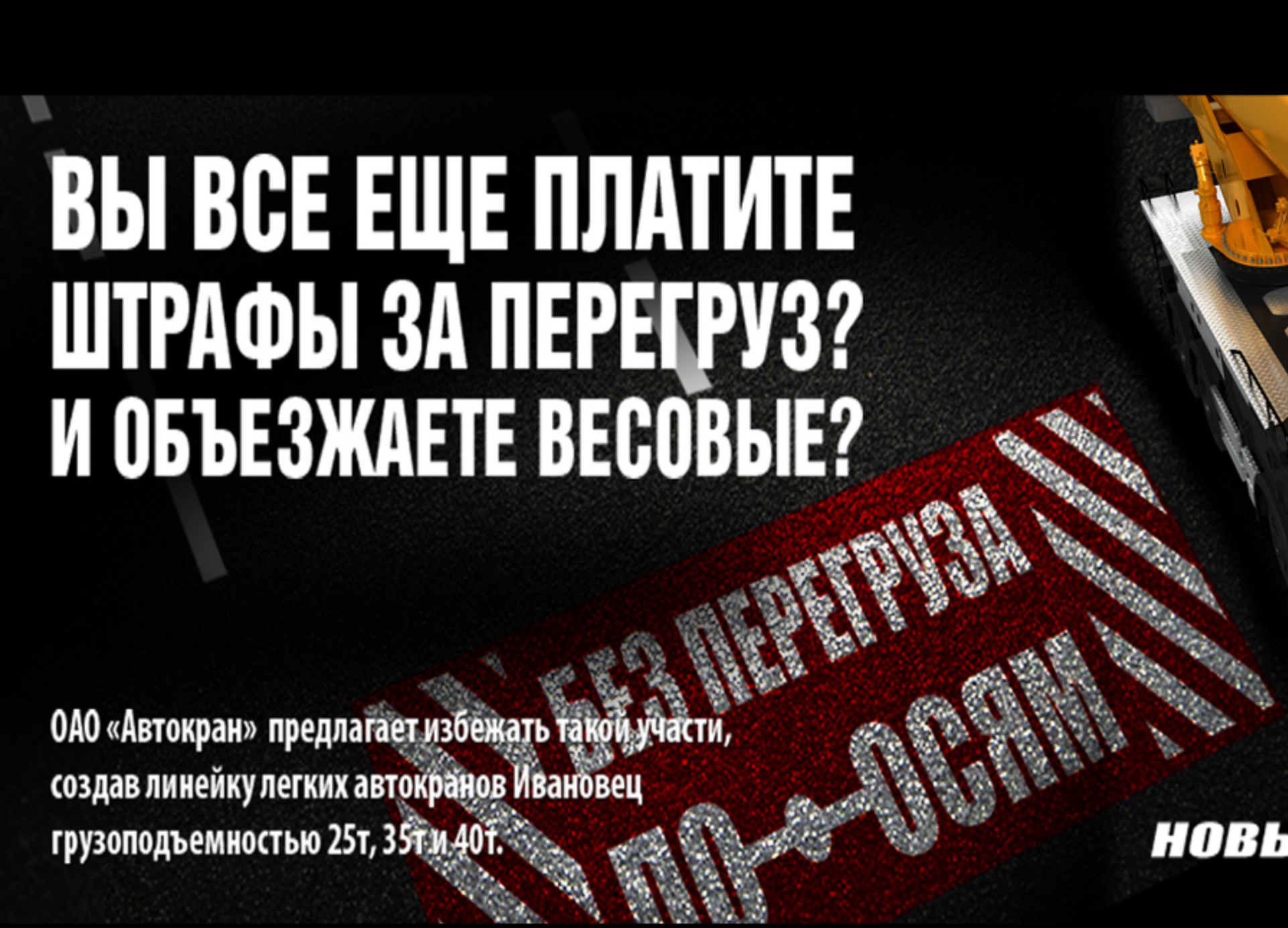
СЕРИЯ RV-
ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ,
ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
ПРИ НЕ ВЫСОКОЙ ЦЕНЕ

(4855) 203-490

PACKAT

www.raskat.yaroslavl.ru

ВЫ ВСЕ ЕЩЕ ПЛАТИТЕ ШТРАФЫ ЗА ПЕРЕГРУЗ? И ОБЪЕЗЖАЕТЕ ВЕСОВЫЕ?



ОАО «Автокран» предлагает избежать такой участи,
создав линейку легких автокранов Ивановец
грузоподъемностью 25т, 35т и 40т.

НОВЫЙ И ИВАНОВЕЦ

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ

Основные Средства
рынок • цены • анализ

СТТ
строительная техника и технологии

Автопарк 5колесо

За рулем Рейс

Грузовой транспорт и спецтехника

Спецтехника и нефтегазовое оборудование

Юг спецтехника Прогресс технологий

Автомобильные дороги

Коммерческие автомобили + спецавтотехника

Журнал Грейдер

АВТОтранспортник
информационный портал о людях и автомобилях

letmart

i-Mash.ru
Ресурс Машиностроения

Грузовик пресс

Всё о строительной технике buildernet.ru

Мир дорог

HVX.ru
информационный портал

Автомобильный транспорт

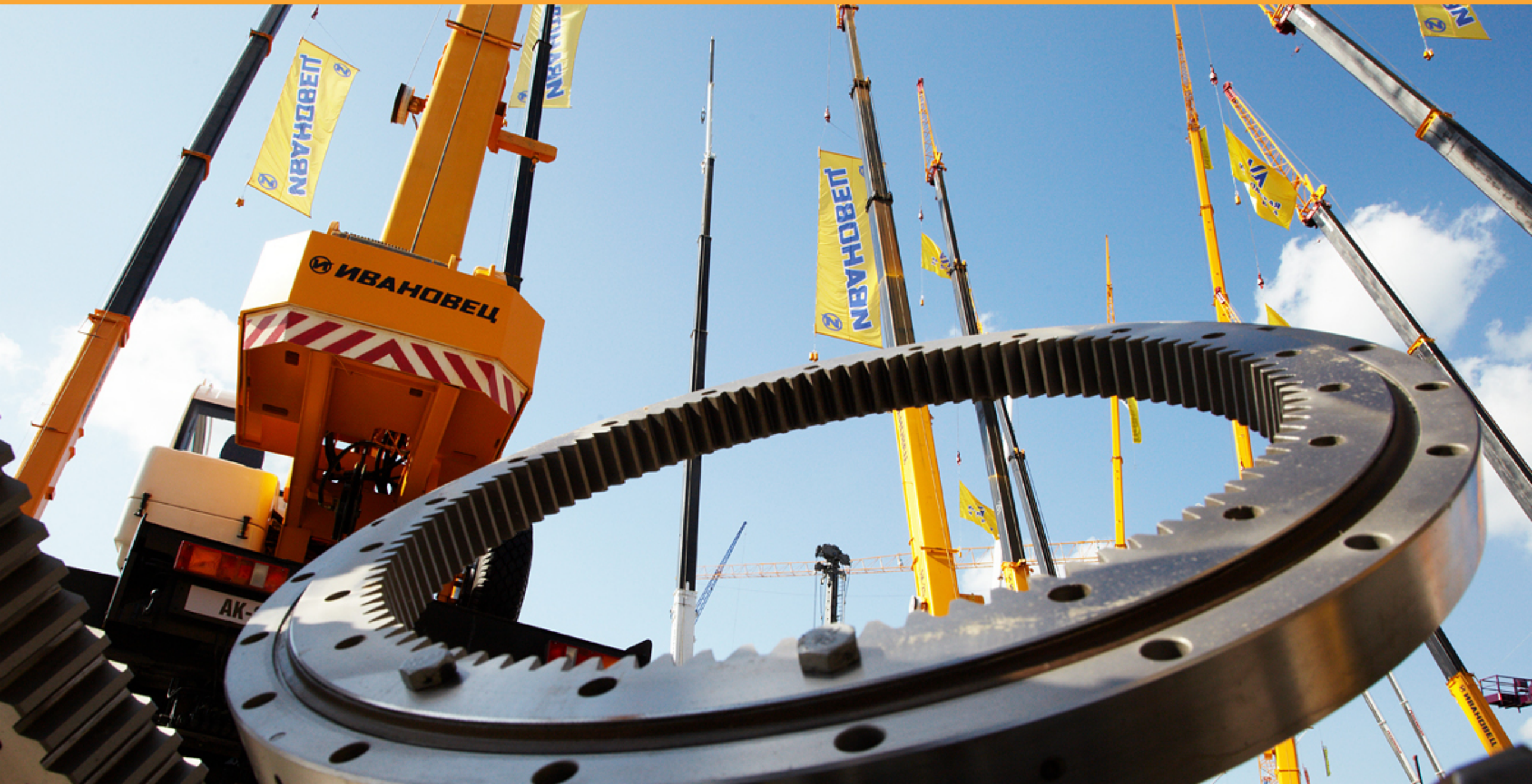
Trucklist.ru
Все предложения коммерческого автотранспорта

Справочный АвтоГлы журнал

Отраслевой журнал Строительство

Шанс Авто

Автотракторный журнал
общероссийское рекламно-информационное издание

2015
июнь

ВЕСТНИК ПРЕДПРИЯТИЙ АССОЦИАЦИИ НАМС