



34-35

ДУ-84

Асфальтовый комбинированный каток ДУ-84 предназначен для уплотнения оснований из различных дорожно-строительных материалов и дорожных покрытий из битумно-минеральных смесей.

Привод хода на оба вальца катка снижает сдвиг уплотняемого материала и обеспечивает лучшую способность к преодолению подъёмов, а конструкция с шарнирно-сочленённой рамой обеспечивает высокую маневренность с проходом вальцов «след в след» и возможность работы в непосредственной близости от зданий и бордюрных камней.



ВЫСОКАЯ
МАНЕВРЕННОСТЬ

ВЫСОКАЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВЫСОКАЯ
СТЕПЕНЬ
УНИФИКАЦИИ

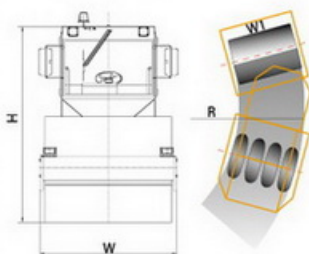
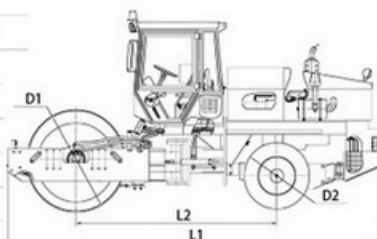
ПОЛНЫЙ
ПРИВОД

ЭРГОНОМИЧНОСТЬ
И КОМФОРТАбельНОСТЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДУ-84

Масса эксплуатационная, т	14
Масса конструктивная, т	13
Скорость рабочая, км/час	5,4
Частота колебаний вибратора, Гц	24/40
Вынуждающая сила, кН	150/100
Амплитуда колебаний вальца, мм	1,8/0,8
Линейное статическое давление вальца, кг/см	35
Преодолеваемый подъём, %	30
Среднее время работы без дополнительной заправки топливом, ч	10
Двигатель	ЯМЗ-236
Мощность двигателя, кВт	132
Тип трансмиссии	гидравлическая
Длина/База, L1/L2, мм	6000/3100
Высота в рабочем состоянии, Н, мм	3000
Диаметр вальца/колеса, D1/D2 мм	1600/1070
Угол поворота, град.	30
Радиус поворота внешний, R, мм	7000
Радиус поворота внутренний, мм	5000
Ширина катка, W, мм	2400
Ширина уплотняемой полосы, W1, мм	2000



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ



- Привод хода на оба вальца снижает сдвиг уплотняемого материала и обеспечивает лучшую способность к преодолению подъёмов.
- Два режима вибрации расширяют перечень эффективно уплотняемых материалов.
- Комфортабельное рабочее место.
- Отопитель кабины.
- Конструкция с шарнирно-сочленённой рамой обеспечивает высокую маневренность с проходом вальцов «след в след» и возможность работы в непосредственной близости от зданий и бордюрных камней.
- Система орошения вальца под давлением с интервальным регулированием.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Кулачковый бандаж.
- Ремень безопасности.

Для уплотнения щебня и грунта на катке ДУ-84 рекомендуются гладкие шины заменить на шины с протектором.

